Автор: Unsvet
04.03.2014 12:15 - Обновлено 04.03.2014 12:31



«Проводи каждый день так, как если бы это была вся твоя жизнь»
С. О. Макаров

Степан Осипович Макаров родился 8 января 1849 года (27 декабря 1848 г. по старому стилю) в городе Николаеве в доме №4 по улице Католической (сейчас — Адмирала Макарова).

Отец Осип Федорович Макаров был прапорщиком, выслужившимся из боцманов. После прохождения службы на Дальнем Востоке, выйдя в отставку штабс-капитаном, вернулся в Николаев, состоя уже во втором браке. Проживал в собственном доме на углу улиц Большой и Малой Морской. Здесь он прожил около 15 лет Скончался в 1889 году.



Мать Елизавета Андреевна происходила из семьи унтер-офицера. Она умерла, когда С.

О. Макарову было 9 лет. Когда Степану исполнилось 10 лет, он с отцом переехал в Николаевск-на-Амуре (1858 г.). Но именно в детские годы, проведенные в Николаеве, была привита любовь С. О. Макарова к кораблям, морю, морским странствиям.

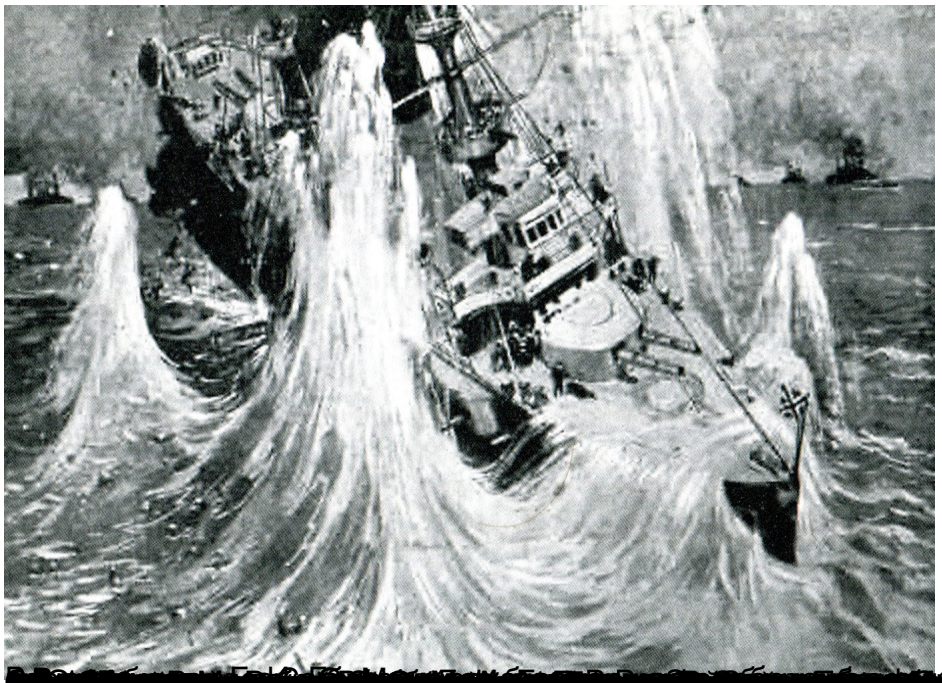
На старом николаевском кладбище в фамильном склепе были похоронены родители адмирала, но их могилы потерялись во времени. Известно, что адмирал очень любил своих родных и посылал деньги для ухода за близкими.

В 1858 году новоиспеченный дворянин Макаров-младший после перевода отца в Сибирскую флотилию был определен в Николаевское-на-Амуре Морское училище, готовившее флотских штурманов. Умный, развитый кадет обратил на себя внимание бывшего тогда главного командира Сибирской флотилии П. В. Козакевича и адмирала А.А. Попова.

В 1865 году, получив добротную морскую практику на различных кораблях, Степан Осипович окончил училище с отличными оценками, а через два года «За выдающиеся успехи в науках» был произведен в гардемарины флота. Будучи энергичным, пытливым и инициативным, он вскоре выпустил свою первую научно-практическую работу для определения девиации в море в «Морском сборнике» в № 10 за 1867 год.

Почти два последующих года С. О. Макаров провел в походах, во время которых готовил себя к экзаменам. В его служебной аттестации, датированной 1868 годом, отмечалось : «...начитан, любознателен, обещает много в будущем». Отцы-командиры не ошиблись.

24 мая 1869 года С. О. Макаров был произведен в мичманы — первый офицерский чин на флоте. В свои 20 лет он был довольно опытным моряком: успел прослужить на кораблях 1-го ранга и проплавал в общей сложности 1970 суток, затем вахтенным начальником на броненосной лодке «Русалка», входящей в состав эскадры вице-адмирала Г. И. Бутакова — выдающегося теоретика военно-морского дела. В одном из походов в отряде мониторов «Русалка» получила пробоину и затонула бы, если бы не стала носом на волну. Шансов на спасение у экипажа не было, поскольку водоотливных средств на кораблях русского флота не было. С. О. Макаров изучил причины кораблекрушений в России и за рубежом, произвел необходимые расчеты, сделал конкретные предложения по созданию усовершенствованного пластыря для заделки пробоин (рейкового «пластыря Макарова»).





Почтовая марка СССР из серии «Адмиралы России», посвящённая С.О. Макарову, 1989 г.



Лицевая и оборотная стороны юбилейной монеты номиналом 3 рубля - «300-ЛЕТИЕ РОССИЙСКОГО ФЛОТА», выпущенной Банком России в 1996 году. Посвящена ледоколу «Ермак» и его создателю адмиралу С.О. Макарову. Серебро 900-й пробы, вес 31,1 г, тираж 10 000 шт.



[redacted]