20 мая — 200 лет со дня рождения Эдуарда Ивановича Тотлебена (1818-1884), российского генерал-адъютанта, талантливого военного инженера, организовавшего работы по обороне Николаева во время Крымской войны

Будущий инженер был потомком древнего дворянского рода из Германии, выходцы которого переселились в Россию в правление императрицы Анны Иоанновны. Эдуард Тотлебен родился в Митаве. Вскоре семья переехала в Ригу, где Эдуард учился в закрытом мужском пансионе. Здесь молодой Тотлебен целыми днями просиживал в магистратской библиотеке, изучал планы фортификационных сооружений древних городов и описания их осады. В 1832 году юноша поступил в Петербургское инженерное училище. Учился он успешно, хотя из-за болезни сердца несколько раз был вынужден брать академический отпуск и ненадолго прерывать учебу.

Инженерную практику Тотлебен получил в Рижской саперной команде, затем в гренадерском минно-пластунском батальоне близ Петербурга. Способный офицер получил задание разработать контрминную систему для борьбы с подземными минными галереями противника. Эдуард Тотлебен изобрел подземный «эхолот» — и минные игры инженеров сразу потеряли смысл. Император Николай I, присутствовавший в 1842 году на саперных учениях в Кронштадте, обнял молодого поручика и назначил ему императорский консегнанс (царскую надбавку к офицерскому жалованию). За свои опасные эксперименты Тотлебен был удостоен первых наград: в 1842 году он получил орден Святого Станислава 3-й степени, а в 1847-м — орден Святой Анны 3-й степени.

Карьера военного инженера развивалась очень динамично. В конце 40-х годов он попадает на кавказскую войну, где занимается инженерным обеспечением боевых действий отряда князя Аргутинского-Долгорукова. Был награжден орденом Святого Владимира 2-й степени и чином капитана. В 1851 году Эдуард Тотлебен возглавляет подразделения саперов Гвардейского и Гренадерского корпусов в Петербурге.

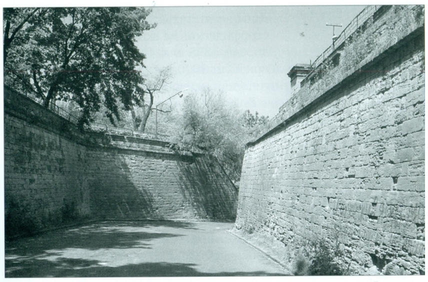
Многогранный талант инженера раскрылся в Крымскую войну 1853-1856 гг. Тотлебен занимался инженерным обеспечением переправы русских корпусов через Дунай, возглавил проведение осадных работ под Силистрией. Как «деятельный, разумный, храбрый» человек, испытанный в боевой обстановке, был направлен в Севастополь. Тотлебен внимательно изучает укрепления города с моря и суши. Найдя серьезные недостатки в системе обороны, инженер занял работой все тыловые и саперные части гарнизона. Постепенно оборонительная линия города расширилась, включила в себя новые форты и бастионы. Когда падение Севастополя стало очевидным для всех, раненый в ногу Тотлебен, находясь на грани физического истощения, уезжает с госпитальным обозом из города.

Произведенный в генерал-адъютанты, Эдуард Тотлебен командируется в Николаев для организации работ по обороне штаба Главного командира Черноморского флота и портов.

Стратегическое значение Николаева на Черном море было очень велико. В городе, помимо военного управления Черноморского флота, находилась его хозяйственная инфраструктура: обширные артиллерийские склады, продовольственные запасы, ремонтная база флота. Здесь было сосредоточено 40 тысяч солдат и офицеров. Через город проходили стратегические дороги, связывающие Одессу и Крым с центральными губерниями России. Военное руководство коалиции противников, в которую входили Англия, Франция, Турция и Сардиния, понимало, что следующий этап войны необходимо начать с захвата Николаева и выйти на оперативный простор северопричерноморских степей.

Город действительно оказался беззащитным перед армадой союзников. В порту не было крупных судов, позволявших поддержать действия сухопутной армии огнем своей артиллерии. Понимая важность обороны Николаева, 13 сентября сюда прибыл Александр II вместе со своими братьями, чтобы лично присутствовать при строительстве оборонительных сооружений.

Тотлебен, не оправившийся от ранения (рана воспалилась до сухой гангрены), представил императору очень простой и эффективный план защиты города. Вокруг Николаева в сжатые сроки была возведена линия люнетов и батарей, которые надежно прикрыли его с суши. При каждом автономном редуте сооружены подземные склады боеприпасов и блиндированные казармы для личного состава. Вдоль Бугского лимана была построена глубоко эшелонированная оборонительная система, состоящая из земляных редутов и батарей. Одна батарея располагалась на мысу, слева от современного моста через Ингул, и должна была прикрывать Адмиралтейство . Вторая находилась между Варваровкой и Большой Коренихой, третья стояла напротив Спасского рейда, ближе к Варваровке, и четвертая была установлена на самом краю Лесковской косы.



Многокилометровая защитная стена, окружающая Адмиралтейство, ныне — судостроительный завод имени 61 коммунара. Современный вид

[illegible]

Нынешний вид искусственно насыпанного острова в Бугском лимане, на котором была расположена Константиновская батарея

[illegible]

[illegible]